

**HUBARBEITSBÜHNE MIT GELENK, FÜR ARBEITSHÖHEN BIS 15 METER**

**STANDARDMODELL:**

- \* 230V Hauptstrom
- \* Visuelles Niveau zur Stabilisierung
- \* Kugelkupplung mit Trägheitsbremse
- \* Aluminiumkorb 1,1 x 0,60 m
- \* Manuelle Stabilisatoren
- \* Notabsenkung vom Boden
- \* 90°-Ausleger für besseren Zugang aus der Luft



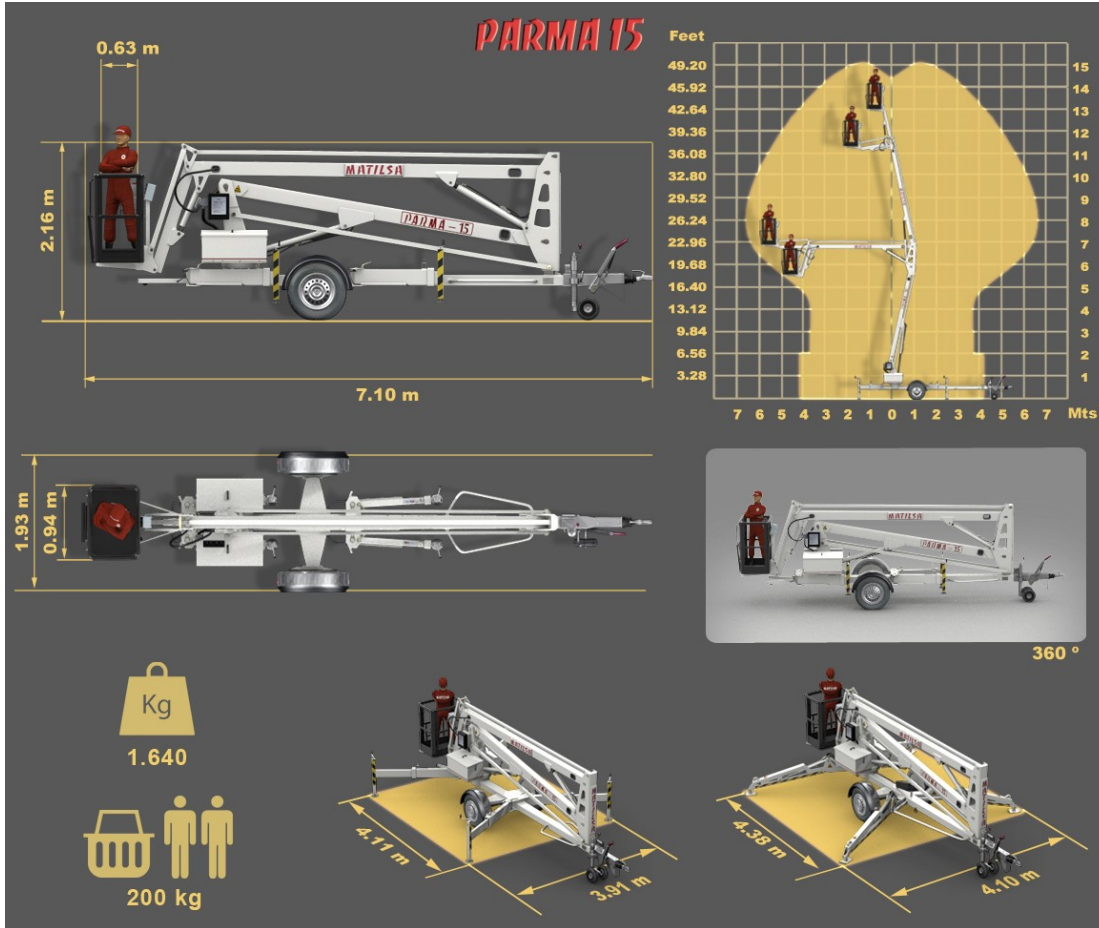
Management  
System  
ISO 9001:2008

www.tuv.com  
ID 9105060482



**PARMA15**

**Optionales Zubehör**



- 1 Steckdose im Korb
- 2 Abstiegssummer
- 3 Ersatzräder
- 4 Rotierendes Licht
- 5 Stundenzähler
- 6 Beleuchtungsset für Straßen
- 7 Hydraulische Stabilisatoren
- 8 Automatische Selbstnivellierung für Stabilisatoren
- 9 Selbstfahrendes System auf Rädern
- 10 Bi-Energie: 230 V + Benzinmotor
- 11 Bi-Energie: 230 V + Batterien
- 12 Bi-Energie: 230 V + Dieselmotor
- 13 Batterien Hauptstrom
- 14 Bi-Energie: Batterien + Benzinmotor
- 15 Bi-Energie: Batterien + Dieselmotor
- 16 Isolierkorb
- 17 Eiseneisen 1,4 x 0,7 m
- 18 Notabsenkung aus dem Korb
- 19 Lastbegrenzer im Arbeitskorb
- 20 Hydraulische Korbdrehung
- 21 Stützpolster 40 x 35 cm
- 22 Stabilisator für Kugel- und Ringkupplung
- 23 Ringkupplung
- 24 Start und Stop von der Korb aus

### 1. Steckdose im Korb



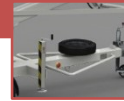
Verlängerungskabel, das durch die Ausleger geführt wird und 220V Strom zur Arbeitsbühne führt. Die Maschine muss an 220V angeschlossen werden.

### 2. Abstiegssummer



Akustisches Signal, das bei Abwärtsbewegung der Maschine ertönt. Warnt Bediener vor versehentlichem Einklemmen.

### 3. Ersatzräder



Bei einem Platten können wir das Rad durch das Ersatzrad ersetzen. Größe: 185 R14C 8PR4.

### 4. Rotierendes Licht



Warnblinklicht. Warnt vor laufenden Arbeiten. Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen.

### 5. Stundenzähler



Misst die Arbeitszeit der Maschine.

### 6. Beleuchtungsset



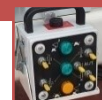
Kompletter Beleuchtungsset für Anhänger inkl. Zulassungspapiere.

### 7. Starre hydraulische Stabilisatoren



Die hydraulischen Stabilisatoren ermöglichen ein einfaches und müheloses Nivellieren der Maschine.

### 8. Automatische Nivellierung



Mit nur einem Knopfdruck nivelliert das System die Maschine automatisch. Zusätzlich kann es auch manuell durchgeführt werden.

### 9. Selbstfahrendes System



Mit einem einzigen Bedienelement kann die Maschine auf der Baustelle sitzend oder stehend bewegt und gesteuert werden, ohne dass ein Zugfahrzeug erforderlich ist.

### 10. Bi-Energie: 230 V + Benzinmotor



Die Maschine kann alle ihre Funktionen sowohl mit 230V Wechselstrom als auch mit einem Honda Benzinmotor betrieben werden.

### 11. Bi-Energie: 230 V + Batterien



Die Maschine kann alle ihre Funktionen sowohl mit 230V Wechselstrom als auch mit Batterien betrieben werden.

### 12. Bi-Energie: 230 V + Dieselmotor



Die Maschine kann alle ihre Funktionen sowohl mit 230V Wechselstrom als auch mit einem Kohler-Dieselmotor betrieben werden.

### 13. Batteriebetrieb



Exklusiv für den Betrieb mit Gleichstrombatterien geeignet. Inklusive Ladegerät

### 14 et 15. Bi-Energie: Batt. + Benzin / Dieselmotor



Die Maschine kann alle Funktionen sowohl mit Batterien als auch mit einem Honda-Benzin- oder Kohler-Dieselmotor ausführen.

### 16. Isolierkorb



Der isolierte Arbeitskorb besteht aus Polyester und enthält einen inneren Metallbogen für einen elektrischen Isolationsschutz von 1000 V

### 17. Eisenkorb 1,4 m



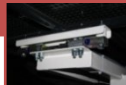
Bietet mehr Arbeitsraum in der Korb. Gefertigt aus 25 mm Vierkantrohr mit Gitterrostboden.

### 18. Notabsenkung aus dem Korb



Besteht aus einer Pumpe für den Notfall-Abstieg aus dem Korb. Enthält erforderliche proportionale Hydraulik-Steuerungen.

### 19. Lastbegrenzer im Arbeitskorb



Elektronisches Gerät, das den Aufstieg des Arbeitskorbs stoppt, wenn das zulässige Gewicht überschritten wird.

### 20. Korbdrehung um 150°



Ermöglicht eine Rotation der Korb um sich selbst von maximal 150° für eine bessere Positionierung im Arbeitsbereich.

### 21. Stützpolster 40 x 35 cm



Metallplatten (40 x 35 cm) für die Stützen zur Erhöhung der Bodenauflagefläche.

### 22. Stabilisator für Kugel und Ringkupplung



Reduziert das Wanken und Schlingern, verbessert die Stabilität und Manövrierbarkeit und erhöht die Sicherheit auf der Straße.

### 23. Ringkupplung



System zur Anbringung an industriellen Fahrzeugen, um diese ohne Kugelkopfkupplung ziehen zu können.

### 24. Start und Stop von der Korb aus



Bedienelement im Korb zum Starten und Stoppen des Motors.